

加 速 走 行 騒 音 試 験

試 験 期 日 : 平成22年5月12日 試験機関 財団法人 日本車両検査協会 東京検査所

◎ 試験場所 :

◎ 試験自動車

車名・型式(類別)	スズキ・JBK-CJ45A	車両総重量	331	kg
車台番号	CJ45A-107565	消音器の個数・触媒の有無	1個	・ 有
原動機型式	J443	最高出力	19/7500	kW/min-l
変速機の種類	自動無段		前輪:	120/80-14M/C
減速比	2.928	タイヤの呼び	後輪:	150/70-13M/C

◎ 試験条件

天候 晴 風向 西 風速 3.5-4.2 m/s

◎ 試験機器

騒音計 リオン株式会社 NA-29E 自動記録装置 リオン株式会社 LR-20A
車速測定装置(光電管) タグホイヤー CP540, HL2-31

◎ 試験成績

○加速走行騒音試験

測定回数	使用変速段又は使用レンジ	指定速度(km/h)	試験速度(km/h)		暗騒音の大きさ(dB)	自動車騒音の大きさ(dB)		成績(dB)	備考
			進入	脱出		測定値	補正值		
1	無	40	40.4	46.0	46	73	---	73	
2			41.1	46.8		73	---		

○オーバークランの確認

変速段	進 入		脱 出		
		指定速度(km/h)	-	原動機の最高出力の回転速度で走行した場合の速度(km/h)	-
	実測速度(km/h)	-	実測速度(km/h)	-	
オーバークランの確認により決定した加速走行騒音試験の使用変速段					-

○近接排気騒音試験

測定回数	原動機の最高出力時の回転速度の50(75)%の回転速度(min^{-1})	暗騒音の大きさ(dB)	自動車騒音の大きさ(dB)		成績(dB)	備考
			測定値	補正值		
右	3750	46	88	-	88	
			88	-		
-			-			
-			-			
左	1					
	2					

備考: (SKYWAVE250) 写真番号73 諸元は依頼者の申告による。

【参考】 加速騒音騒音値の該当範囲(以下の欄の該当するところに○で表示)

$\leq 71\text{dB}$	$71 < \leq 73\text{dB}$	$73 < \leq 76\text{dB}$	$76 < \leq 82\text{dB}$
---	○	---	---