

二 輪 車 騒 音 試 験 成 績

受験業者名	株式会社ムサシ
-------	---------

試験年月日	平成21年10月21日
計測責任者	
乗員(運転)	
乗員(同乗)	

天候	晴
気温	24
風速	0.1-2.0
風向	----

試験車両

車名	T-MAX		
型式	EBL-SJ08J		
車体番号	SJ08J-000274		
原動機型式	J408E		
最高出力	38ps/7000rpm		
総排気量(L)	0.499		
車両重量(kg)	----	車両総重量(kg)	330

走行距離(km)	----
サイクル/気筒数	4cy/2
使用燃料	ガソリン
変速機	無段
二次減速比	----
タイヤの呼び	----
空気圧(kPa)	----

マフラー

オーバーラン確認

製作者	株式会社ムサシ
製品名称	MUSASHI _{IX} SPEC-R
繊維性材料(グラスウール等)の有無	有り

変速段	進入(km/h)	脱出(km/h)
指定速度	----	最高出力時速度
実測速度	----	実測速度
オーバーランの確認により決定した使用段数		

加速走行騒音

	使用段数 /指示速度	速度(km/h)				暗騒音 (dB)	自動車騒音の大きさ(dB)		成績 (dB)
		入口	中間	出口	オーバーラン		測定値	補正值	
1	無 /	49.1	----	54.9	----	42	74	----	74
2	50(km/h)	49.1	----	55.1	----	42	74	----	

※ハンドル部スイッチにてアクセル全開を確認

近接排気騒音

		原動機の最高出力時の回転速度の 75%(50%)の回転速度min-1	暗騒音 (dB)	自動車騒音の大きさ(dB)		成績 (dB)	備考
				測定値	補正值		
右	1	3500	42	85.5	----	88	
	2			85.2	----		
左	1		42	87.4	----		
	2			87.8	----		

備考: 写真番号55 諸元は依頼者の申告による。